

Naše zn. 6214/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 2023

Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 3:

SO 02-16-01 pol.č. 12 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) - základy svahových
zídek + pref.U3 + podklad UCB0/UCH0. Ve vzorových řezech daného SO jsou třídy betonu
rozdílné.

Základy svahových zídek – C25/30

Prefabrikáty U3 a podklad UCB/UCH - C12/15

Prosíme o sjednocení materiálu, nebo rozdělení položky.

Odpověď:

Jedná se o nesoulad výkazu výměr u položky č.12 s výkresovou dokumentací.

Přikládáme upravený soupis prací následujícím způsobem

- Původní položka č.12 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20):
 - poníženo množství o základy svahových zídek
- Vytvořena nová položka pro základy svahových zídek:
 - č. 36 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)

Na základě tohoto dotazu byla provedena oprava soupisu prací také u **SO 04-16-01**, kde byla
zjištěna obdobná nesrovnalost:

- Původní položka č.12 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20):
 - poníženo množství o základy svahových zídek
- Vytvořena nová položka pro základy svahových zídek:
 - č. 36 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)

Dotaz č. 4:

SO 02-16-01 pol.č. 15 vpust' kanalizační horská – počet 1ks. V TZ oddíl 6.2.5.1 Povrchové
odvodnění, jsou uvedeny tři kusy. Prosíme o sjednocení.

Odpověď:

Jedná se o nesoulad výkazu výměr položky č.15 s Technickou zprávou. Správné množství je
uvedeno v TZ. Přikládáme upravený soupis prací u položky č.15, množství opraveno na 3ks.

Dotaz č. 5:

SO 02-16-01 pol.č. 29 chráničky z trub plast – v příloze č.10 v tabulce pro výpočet chrániček je
uvedeno, jaký PS/SO chráničky zajišťuje. SO 02-16-01 tam ale uveden není. Jak je to tedy
správně?

Odpověď:

Chráničky jsou součástí příslušných SO tak, jak je popisováno na příloze č.10 SO 02-16-01. Z tohoto důvodu byl upraven soupis prací – položka č.29 byla odstraněna.

Dotaz č. 6:

SO 02-16-01 pol.č. 30 a 31 betonové a plastové kanalizační šachty – v příloze č.10 v tabulce šachet je rozpor s VV. Chyba se týká Š11 a Š12. Prosíme o upřesnění či opravu.

Odpověď:

Šachty Š11 a Š12 jsou průměru DN400.

Provedena oprava př. č. 10 – původní průměr šachet Š11 a Š12 DN800 opraven na DN400.

Provedena oprava soupisu prací:

- pol.č. 30 – počet upraven na 2ks
- pol.č. 31 – počet upraven na 20ks

Dotaz č. 7:

SO 04-16-01 pol.č. 27 chráničky z trub plast – v příloze č.10 v tabulce pro výpočet chrániček je uvedeno, jaký PS/SO chráničky zajišťuje. SO 04-16-01 tam ale uveden není. Jak je to tedy správně?

Odpověď:

Jedná se o nesoulad mezi přílohou č. 10 a soupisem prací u položky č.27, SO 04-16-01.

Chráničky jsou součástí příslušných SO tak, jak je správně popisováno na příloze č.10. Byl upraven soupis prací – položka č.27 byla odstraněna.

Dotaz č. 8:

SO 04-16-01 pol.č. 28,29 a 30 betonové a plastové kanalizační šachty – v příloze č.10 v tabulce šachet je rozpor s VV. Zároveň v příloze č.10 nekoresponduje tabulka šachet se sumářem šachet pod tabulkou. Prosíme opravu.

Odpověď:

Jedná se o nesoulad mezi přílohou č. 10 a soupisem prací u položek č. 28, 29 a 30. Provedena oprava př.č.10 – Š205 a Š234 – DN500.

Provedena oprava soupisu prací:

- pol. č. 28 – 12ks
- pol. č. 29 – 57ks
- pol. č. 30 – 30ks

Dotaz č. 9:

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

V TZ na str. 12 je uvedeno „Stávající štěrkové lože bude odstraněno a odvezeno na předem určené místo. V rámci této akce se nepředpokládá jeho recyklace, je však možno recyklaci provést u jiných investičních akcí“. Na str. 14 se uvádí „Odtěžené štěrkové lože bude recyklováno, předpokládané výzisky jsou následující:

- 50 % recyklovaný štěrk fr. 31,5/63 pro zpětné využití do kolejového lože
- 35 % fr. 0/31,5 do podkladních vrstev
- 15 % odpad

Žádáme objasnit tuto nesrovnalost v TZ.

Dle položky č. 7 (512560) KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO, výměra 2 970,000 m³ (výpočet $5940\text{m}^3/2=2\,970,000\text{ [A]}$) se předpokládá recyklovat stávající ŠL. Chybí v soupisu prací položka pro odvoz odstraněného ŠL na recyklaci. Žádáme zadavatele o doplnění této položky do SP a doplnění místa pro recyklaci do specifikace položky.

Odpověď:

Štěrkové lože projde recyklací dle TZ, kap. 6.1.6.

Provedena úprava TZ v kap. 6.1.1.:

- věta „V rámci této akce se nepředpokládá jeho recyklace, je však možno recyklaci provést u jiných investičních akcí“ byla nahrazena textem: „V rámci této akce se předpokládá recyklace. Pro její provedení byl vytipován prostor Správy tratí ve stanici Brno – Královo Pole“, neboť ten již byl využit i předcházejícími stavbami.“

Provedeno doplnění soupisu prací o položku č. 52 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI – do specifikace doplněno místo recyklace.

Uvedená lokalita recyklační základny ve stanici Brno – Královo Pole byla v rámci projektové dokumentace pouze prověřena a uvedena jako jedna z možností, viz POV. Zhotovitel při nakládání s odpady bude postupovat v souladu s přílohou zadávací dokumentace Zvláštní technické podmínky, kapitola 4.21 Životní prostředí. Zhotovitel do své nabídkové ceny zahrne ekologickou likvidaci a recyklaci materiálu včetně dopravy dle svého návrhu a projednání.

Dotaz č. 10:

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Na položce č. 13 (542312) je NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ. Uvažuje / předpokládá stavba i doplnění KL při tomto následném podbití? V případě že ano, doplní zadavatel samostatnou položku do soupisu prací nebo navýší výměru položky č. 8?

Odpověď:

Projekt uvažuje doplnění kol. lože pouze při prvním podbití. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje již nepředpokládá doplnění kolejového lože. Výkaz výměr nebyl v souvislosti s tímto dotazem upraven.

Dotaz č. 11:

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Položka č. 1 (029113) OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY , položka č. 2 (R029422) OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ TUNELOVÉHO LISTU a položka č. 3 (R02953) OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ PROHLÍDKA TUNELU se týkají 4 ks tunelů v daném t.ú. Žádáme zadavatele o přesun těchto položek do SO 02-16-01 žel. spodek, kterého se to týká.

Odpověď:

Položky č.1, 2 a 3 byly přesunuty z SO 02-17-01 do 02-16-01 pod pořadová č. 37, 38 a 39.

Dotaz č. 12:

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Položka č. 14 (543312) VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 SPOJITĚ, výměra 4 000,000 m. Chápeme správně, že se jedná o kolej č. 1 (rozsah SVÚ) a taky o kolej č. 2 (rozsah SVÚ) v km 7,700864 – km 8,266100? Zároveň žádáme o informaci, jaká výměra je pro kolejnice R260 a kolejnice R350HT. Kam se mají odvést stávající kolejnice?

Odpověď:

U položky č.14 se jedná o úseky, ve kterých bude provedeno SVÚ. Položka počítá se 4000m kolejnic (2000m tratě), které budou vyměněny dle jejich opotřebení a nutnosti jejich výměny. Jedná se o odhad (viz TZ, kap. 6.1.5). Konkrétní posouzení je nutno provést během realizace stavby. V závislosti na délkách výměny kolejnic se položka nemusí kompletně vyčerpat. Daný typ kolejnice, R260 nebo 350HT je nutno stanovit dle úseku, kde budou kolejnice vyměňovány (dle podmínek uvedených v TZ, pak. 6.1.5). Kolejnice budou odvezeny do stanice Brno-Královo Pole, kde se bude nacházet skládka výzisku.

Dotaz č. 13:

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek:

Na položce č. 15 (544321) IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 (výměra 21,600 m) je chybně uvedený kód položky. V TZ str. 13 se požaduje LIS s tepelně upravenou hlavou kolejnice, výměra má být 12 ks.

Navrhujeme zadavateli pro opravu použít kód položky 544311 - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65, výměra 12 ks.

Odpověď:

Provedena oprava soupisu prací:

- pol. č.15 – odstraněna
- nově zavedena položka č.51 (kód položky 544311) - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65

Dotaz č. 14:

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

V soupisu prací chybí položka pro demontáž mechanického kolejnicového mazníku v km 13,955, TZ str. 12. Žádáme o doplnění položky. Kde má být mazník předán správě trati jako výzisk pro další použití?

Odpověď:

Položky pro demontáž mazníku a odvoz doplněny do soupisu prací – č.43 var. 1 a 44. Mazník bude předán ST ve stanici Brno-Královo Pole.

Dotaz č. 15:

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Dle položky č. 4 (512560) KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO, výměra 6 630,000 m³ (výpočet $13260\text{m}^3 \cdot 0,5 = 6\,630,000 \text{ [A]}$) se předpokládá recyklovat stávající ŠL. Chybí v soupisu prací položka pro odvoz odstraněného ŠL na recyklaci. Žádáme zadavatele o doplnění této položky do SP a doplnění místa pro recyklaci do specifikace položky.

Odpověď:

Šterkové lože projde recyklací dle TZ, kap. 6.1.6. Položka pro odvoz kol. lože na recyklaci byla doplněna do soupisu prací pod č. 46 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI.

Jako lokalita pro recyklaci byl vytipován prostor Správy tratí ve stanici Brno-Královo pole, neboť ten již byl využit i předcházejícími stavbami. – upřesněno do specifikace položky. Uvedená lokalita recyklační základny ve stanici Brno – Královo Pole byla v rámci projektové dokumentace pouze prověřena a uvedena jako jedna z možností, viz POV. Zhotovitel při nakládání s odpady bude postupovat v souladu s přílohou zadávací dokumentace Zvláštní technické podmínky, kapitola 4.21 Životní prostředí. Zhotovitel do své nabídkové ceny zahrne ekologickou likvidaci a recyklaci materiálu včetně dopravy dle svého návrhu a projednání.

Dotaz č. 16:

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Na položce č. 10 (542312) je NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ. Uvažuje / předpokládá stavba i doplnění KL při tomto následném podbití? V případě že ano, doplní zadavatel samostatnou položku do soupisu prací nebo navýší výměru položky č. 5?

Odpověď:

Projekt uvažuje doplnění kol. lože pouze při prvním podbití. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje nepředpokládá doplnění kolejového lože. Výkaz výměr zůstal v této souvislosti bez úprav.

Dotaz č. 17:

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Položka č. 11 (543312) VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 SPOJITÉ, výměra 1 874,000 m. Žádáme zadavatele o informaci, jaká výměra je pro kolejnice R260 a kolejnice R350HT. Kam se mají odvést stávající kolejnice?

Odpověď:

U položky č.11 se jedná o úseky, ve kterých bude provedeno SVÚ. Položka počítá s 1874m kolejnic, které budou vyměněny dle jejich opotřebení a nutnosti jejich výměny. Jedná se o

odhad (viz TZ, kap. 6.1.5). Konkrétní posouzení je nutno provést během realizace stavby. V závislosti na délkách výměny kolejnic se položka nemusí kompletně vyčerpat. Daný typ kolejnice, R260 nebo 350HT je nutno stanovit dle úseku, kde budou kolejnice vyměňovány (dle podmínek uvedených v TZ, pak. 6.1.5). Kolejnice budou odvezeny do stanice Brno-Královo Pole, kde se bude nacházet skládka výzisku. Známa je jen výměra kolejnic v úseku km 14,268 – 14,532, kde dojde na již rekonstruovaném úseku ke spojitě výměně stávajících kolejnic z oceli R260 na kolejnice z oceli R350HT. Viz TZ, kap. 6.1.5.

Dotaz č. 18:

SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek:

Na položce č. 12 (544321) IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 (výměra 79,200 m) je chybně uvedený kód položky. V TZ str. 13 se požaduje LIS s tepelně upravenou hlavou kolejnice, výměra má být 44 ks (kolej č. 1 a 2). Navrhujeme zadavateli pro opravu použít kód položky 544311 - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65, výměra 44 ks.

Odpověď:

Provedena oprava soupisu prací:

- pol. č.12 – odstraněna

nově zavedena položka č.45 (kód položky 544311) - IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **27. 6. 2023** na den **28. 6. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-009780). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 6. 2023 v 10:00 hod.**,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **28. 6. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

Opravené soupisy prací:

- D.2.1.1_SO 02-17-01_ZD č.2_06062023.xlsx
- D.2.1.1_SO 04-17-01_ZD č.2_06062023.xlsx
- D.2.1.2_SO 02-16-01_ZD č.2_06062023.xlsx
- D.2.1.2_SO 04-16-01_ZD č.2_06062023.xlsx
- Soupis prací_Královo Pole_ZD č.2_06062023.xml

Projektová dokumentace:

- SO021601_01 Technická zpráva_ZD č.2_06062023.pdf
- SO021601_10 Detaily železničního spodku_ZD č.2_06062023.pdf
- SO 041601_10_ Detaily železničního spodku_ZD č.2_06062023.pdf

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace